

INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika wraz z siecią MKT przy przedszkolu modułowym przy ul. Stanów Zjednoczonych 88 we Wrocławiu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<u>MTI PROJEKT</u> UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW
---------------------------------	--

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	UL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH 88 WE WROCŁAWIU
--------------------------------------	---

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
--	------------

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
MUCHOBÓR MAŁY /WROCŁAW	AM-7 DZ. NR 83/2, AM-7 DZ. NR 83/3

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	Inżynierska (drogowa)	220/DOŚ/08		11.2018

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
1.	- Strona tytułowa		
2.	- Spis zawartości opracowania		
3.	- Opis techniczny - Uprawnienia projektanta - Uzgodnienia, decyzje i opinie		
4.	Rysunki: - Orientacja - Projekt zagospodarowania terenu - Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 1 rys. nr 2 rys. nr 3	1:10000 1:500 1:50

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - 4.1. BRANŻA DROGOWA**
- 5. URZĄDZENIA OBCE**
- 6. ROBOTY ZIEMNE**
- 7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE PODŁOŻA**
- 8. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ**
- 9. ZAJĘCIE GRUNTÓW**
- 10. ZESTAWIENIE POW. ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 11. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora Zarząd i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usyt. (tekst jednolity: Dz.U.2016 r. poz.124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.)
- Pomiary własne w terenie,
- Wizja lokalna.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika wraz z siecią MKT przy przedszkolu modułowym przy ul. Stanów Zjednoczonych 88 we Wrocławiu

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- Budowę nawierzchni z kostki betonowej chodnika,
- Zagospodarowanie pasa zieleni przy chodniku z dowozem humusu i rościele- niem gr.15cm
- Remont istniejącej nawierzchni drogi,
- **Budowę kanałów technologicznych – wg odrębnego opracowania.**

3. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Stanów Zjednoczonych. Teren zabudowany w obrębie miasta Wrocław Muchobór Mały. Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony w sieci podziemne

- gazową,
- energetyczną
- wodociągową

- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji deszczowej.

W obecnej chwili zlokalizowano chodnik jednostronny wzdłuż ul. Stanów Zjednoczonych do skrzyżowania z ul. Hiszpańską. Za skrzyżowaniem ul. Stanów Zjednoczonych i ul. Hiszpańskiej do bramy wjazdowej na teren przedszkola modułowego występuje pas zieleni. Przy bramie wjazdowej na teren przedszkola zlokalizowano chodnik z kostki betonowej.

Oświetlenie

Wzdłuż ulicy Stanów Zjednoczonych zostało zaprojektowane oświetlenie drogowe wg odrębnego opracowania.

Sieć MKT

W obszarze projektu nie istnieje sieć MKT, do której zostanie nawiązany ciąg MKT realizowany w ramach niniejszego opracowania.

Przejścia dla pieszych

W obszarze opracowania nie zlokalizowano przejść dla pieszych.

Zadrzewienie i zieleń

W obrębie opracowania zlokalizowano zieleń w postaci traw i drzew.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. BRANŻA DROGOWA

4.1.1. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę nawierzchni z kostki betonowej chodnika,
- zagospodarowanie pasa zieleni przy chodniku z dowozem humusu i rościeleniem gr. 15cm
- remont istniejącej nawierzchni drogi.

4.1.2. PODSTAWOWE PARAMETRY FUNKcjONALNO-RUCHOWE

Założenia funkcjonalno-ruchowe drogi gminnej:

- kategoria: droga gminna,
- klasa techniczna drogi: D,
- kategoria ruchu KR1.

4.1.3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

CHODNIK

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka miał kamienny 2/5	Podsypka	3
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	15
Piasek	Odcinająca	15

W miejscu wskazanym na rys. PZT wskazano poszerzenie nawierzchni chodnika celem usytuowania w przyszłości stojaków rowerowych.

REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DROGI

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Nawierzchnia-mieszanka niezwiązana-na 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Nawierzchnia	30

4.1.4. UWAGI KOŃCOWE

Krawężniki – betonowe 15x30cm na ławie bet. (C 12/15) z oporem

Obrzeża – betonowe 8 x 30 cm na ławie bet. (C 12/15) z oporem

Krawężniki i obrzeża zgodne z PN-B-1340 wrzesień 2004

nasiąkliwość - klasa 2 (oznaczenie B)

odporność na zamrażanie z udziałem soli odladzających - klasa 3 (oznaczenie D)

klasa wytrzymałości na zginanie - klasa 3 (oznaczenie U)

klasa odporności na ścieranie - klasa 4 (oznaczenie I)

Dla łuków o promieniach $R=0,5\div 5,0$ m należy bezwzględnie zastosować krawężniki łukowe. Na czas trwania robót, teren budowy starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie utrzymywać w należytych stanie. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi:

Wszystkie powierzchnie nieutwardzone w obrębie działek Inwestora po zakończonych robotach budowlanych, należy starannie oczyścić z resztek budowlanych.

Po zakończeniu robót budowlanych teren nieobjęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego.

Przy połączeniach projektowanych nawierzchni z istniejącym układem komunikacyjnym krawędzie należy dopasować do pochylenia podłużnego i poprzecznego łączonych elementów. Wcześniej zaleca się sprawdzić wysokości graniczne i w razie potrzeby pochylenia odpowiednio skorygować. Dopuszcza się również niewielkie korekty wysokości nawierzchni, które po wykonaniu należy dokładnie zinwentaryzować. Materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących polskich lub europejskich normatywach.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać sposobem ręcznym.

Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych. Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

5. URZĄDZENIA OBCE

W sąsiedztwie projektowanych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej,

Prowadzenie robót w bezpośredniej bliskości tych urządzeń wymaga nadzoru właścicieli i administratorów.

6. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonanie korytowania pod nawierzchnie oraz wykonanie wykopów pod kanały technologiczne. Budowa kanałów technologicznych wg odrębnego opracowania.

7. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ

Projektowane roboty nie wymagają wycinki drzew. Zakłada się uporządkowanie terenu w obrębie budowy poprzez Zagospodarowanie pasa zieleni przy chodniku z dowozem humusu i rościeleniem gr.15cm

8. ZAJĘCIE GRUNTÓW

Projektowane roboty mieszczą się w granicach działek: AM-7 dz. nr 83/2, AM-7 dz. nr 83/3 - obręb Muchobór Mały.

9. ZASTAWIENIE POW. ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia chodnika z kostki betonowej: 126,0m²
- Remont drogi: 14,0m²
- Zieleń: 41,0m²

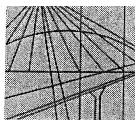
10. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie poniższych przepisów:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1202, z późn. zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usyt. (tekst jednolity: Dz.U.2016 r. poz.124 z późn. zm.),
 - Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2017r. poz.1332 z późn. zm.),
- określono, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje n/w działki geodezyjne:

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
Muchobór Mały /Wrocław	AM-7 dz. Nr 83/2, AM-7 dz. Nr 83/3

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tomasz Dariusz Cabała

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Woślek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Pan Tomasz Dariusz Cabala jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW W BUDOWNICTWIE

Mgr inż. Bronisław Wośiak

Przewodniczący

Głównego Komisji kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiak

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-844-YMM-L35 *

Pan Tomasz Dariusz Cabała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżonów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-28 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIA, DECYZJE I OPINIE



MTI Projekt
Tomasz Cabała

ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Wrocław, 21 sierpnia 2018 r.

MKZ - IZN . 410 . 452 . 2018
KZ / nr ewid.: 000 63874 /2018/W

W odpowiedzi na Państwa wniosek (PP/2346679) z dn. 20.07.2018 r. (wpł. 25.07.2018 r.), o wydanie zaleceń konserwatorskich (opinii), dot. budowy chodnika [...] na **ul. Stanów Zjednoczonych 88** (przy nr 88) we Wrocławiu, proszę przyjąć co następuje:

1. Obszar inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków, lecz położony częściowo na obszarze „Muchobór Mały” ujętym w Gminnej Ewidencji Zabytków – w przedstawionym zamierzeniu należy kontynuować nawierzchnie znajdujące się obok, tj. kostka betonowa i wjazdy z kostki granitowej.
2. Państwa inwestycję, w zakresie archeologii, należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu (strefa archeologiczna w miejscowym planie).

DYREKTOR BIURA


Agata Chmielewska

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a Stanów Zjednoczonych

Biurow Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 71 77 94 51
fax +48 71 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**

we Wrocławiu
ul. 243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.4951.2018.AZ
rkp-31339-2018

WUOZ



450205

Wrocław, dn. 28.08.2018r.

MTI Projekt Tomasz Cabała
ul. H. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z planowaną budową chodnika przy przedszkolu modułowym, przy ul. Stanów Zjednoczonych 88 we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 24.07.2017r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2017 poz. 2187).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

**Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu**
mgr Daniel Gibski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Stanów Zjednoczonych 88



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

MTI PROJEKT
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.1185-1.AJ.18

Wrocław, 25-09-2018

Dot.: budowy chodnika przy przedszkolu modułowym przy ul. Stanów
Zjednoczonych 88 we Wrocławiu.

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m
istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu
nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m
pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a
istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować
wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy
kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra
Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci
gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu
cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań
mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl





Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Zachód, ul. Wagonowa 38B, tel. (71) 364 92 86

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 25.09.2020 r.

Z poważaniem


KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hacı

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Zachód
3. ZMSM-AJ a/a

Polaka Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl





MTI PROJEKT
Tomasz Cabała

ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Wrocław, 3 października 2018 r.

WIM-EM.7211.40.2018.Mł

Dotyczy: zadania pn. „Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy przedszkolu modułowym przy ul. Stanów Zjednoczonych 88 we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 września 2018 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy przedszkolu modułowym przy ul. Stanów Zjednoczonych 88 we Wrocławiu” uprzejmie informuję, iż opiniuję pozytywnie projekt z uwagami:

- w celu umożliwienia spływu wód opadowych należy zastosować obrzeże wtopione,
- zieleniec należy wykonać poniżej chodnika.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128 z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).


DIREKTOR WYDZIAŁU
Wojciech Kaczkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



9180061662

Symbol sprawy: 045500/18/KOU/EKa
Numer Klienta: 224228

Wrocław, dnia 10.10.2018



Mti Projekt Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A
58-200 Dzierżonów

Dotyczy: Przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika przy przedszkolu modułowym przy ulicy Stanów Zjednoczonych 88 we Wrocławiu.

W nawiązaniu do złożonego przez Państwa projektu przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika przy przedszkolu modułowym przy ulicy Stanów Zjednoczonych 88 we Wrocławiu, informujemy, że opiniujemy go pozytywnie w zakresie istniejącego uzbrojenia wod.-kan..

1. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych zlokalizowana jest:
 - Miejska sieć kanalizacji deszczowej KD 600 beton,
 - Przyłącze kanalizacji sanitarnej będące na stanie Inwestora
2. Poza ww. obiektami, w obrębie planowanej drogi brak jest istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan.
3. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
4. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem.
5. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
6. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włazach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
7. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wod.-kan. określone w aktualnych „Wytycznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
8. Projektując krawężniki w strefie studni usytuowanych na sieci kanalizacyjnej należy zapewnić służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. prawidłowy dostęp do włazów ww. studni.
9. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Zespół Urzędników
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353.

Otrzymuje:

1. Adresat + 1 egz. mapy
2. ZDiUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław (inwestor)
3. MPWiK S.A. aa + 1 egz. mapy

MPWiK S.A., ul. Na Grobli 14/16, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 159 150,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

Wrocław, dnia 2018-10-15

MTI PROJEKT

Tomasz Cabała

ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

TRP.4110.11.2018.MS.95260

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika przy przedszkolu modułowym przy ul. Stanów Zjednoczonych 88 we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt branży drogowej dla zadania „Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy przedszkolu modułowym przy ul. Stanów Zjednoczonych 88 we Wrocławiu” z następującymi uwagami:

1. Nawierzchnię pomiędzy chodnikiem a jezdnią zabrukować (poszerzyć chodnik),
2. Zabezpieczyć chodnik przed parkowaniem poprzez zastosowanie słupków przeszkodowych,
3. Na rysunku nr 2 zaznaczyć miejsca, które przedstawiono na rys. 3 jako szczegóły – przekrój konstrukcyjny.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Strona 1 z 1

Wrocław, 2018-10-15

MTI PROJEKT
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

TRP.4110.11.95269 .2018.MS

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika przy przedszkolu modułowym przy ul. Stanów Zjednoczonych 88 we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia pozytywnie, bez uwag projekt budowlany i wykonawczy – budowa miejskich kanałów technologicznych (MKT) dla zadania pn.: „Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy przedszkolu modułowym przy ul. Stanów Zjednoczonych 88 we Wrocławiu”

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarzka

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Szczekutowicz, tel. 71 376 07 95, malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl



Wrocław, dn. 17.10.2018 r.

Sygnatura TD/OWR/OMD/2018-10-17/916
Nr kanc: TD/OWR/OMD/2018-10-17/0000002
Barkod 1012945516.
OUK: [TD/OWR/OMD/UB/PK/867/2018.](#)

1013061829



MTI Projekt
Tomasz Cabala
ul. Sienkiewicza 10a/4
58-200 Dzierżoniów

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w zakresie zabezpieczenia elementów sieci SN, nN
TD SA. na obszarze projektowanej inwestycji (budowa chodnika przy Przedszkolu)
wzdłuż ul. Stanów Zjednoczonych, dz.nr 83/2, 83/3 we Wrocławiu

W nawiązaniu do wniosku z dnia 21.09.2018. po analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na terenie projektowanego obszaru Tauron Dystrybucja SA. posiada elementy sieci podziemnej SN, nN, jak na załączonej mapie, z którą zachodzą zbliżenia.

Mając na uwadze powyższe, niniejszą dokumentację można jednak uznać za uzgodnioną z tymi zastrzeżeniami, iż w czasie prowadzenia prac budowlanych, do wskazanych elementów sieci podziemnej SN, nN, będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem. Dodatkowo zastrzega się, że do sieci podziemnej nN będą stosowane załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA. Zstrzegamy również, iż projektowane oświetlenie będzie wymagało uzyskania Warunków Przyłączenia do sieci oświetleniowej TD SA, wydawanych przez Wydział Przyłączeń (OMP1). W tym celu należy złożyć do TD SA, stosowny wniosek (WP).

Ponadto informujemy, że na wskazanym terenie mogą znajdować się sieci energetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Istniejącą sieć napowietrzną nN niebędącą własnością TD SA. (wz) z terenu inwestycji, należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Uzgodnienie pozostaje ważne przez okres 2 lat od chwili jego wydania.

Załączniki:

- mapa do celów proj.
- wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA.
- rzut mapy SZMS;

W obszarze OMD1 sprawę prowadzi:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

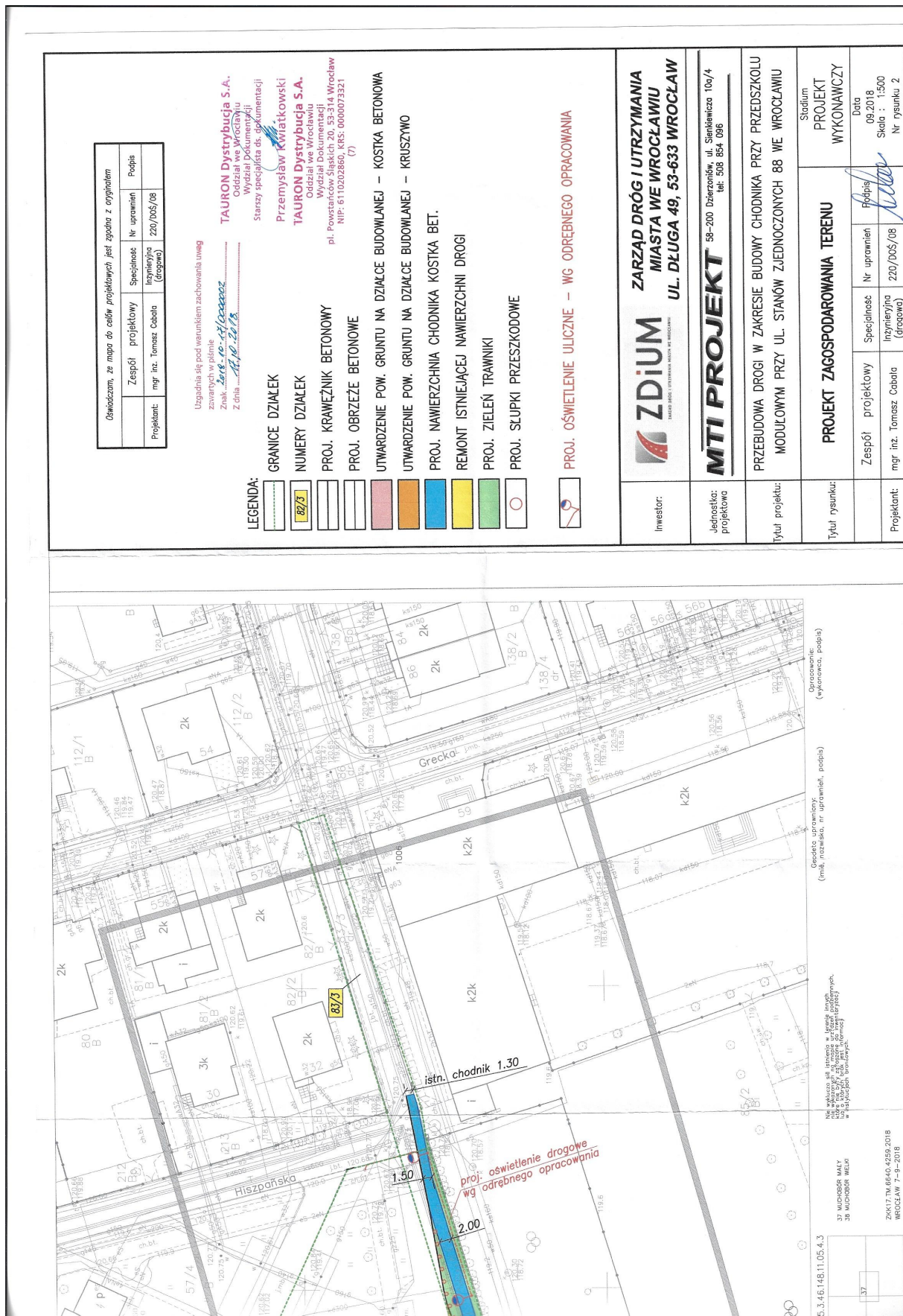
Z poważaniem:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji

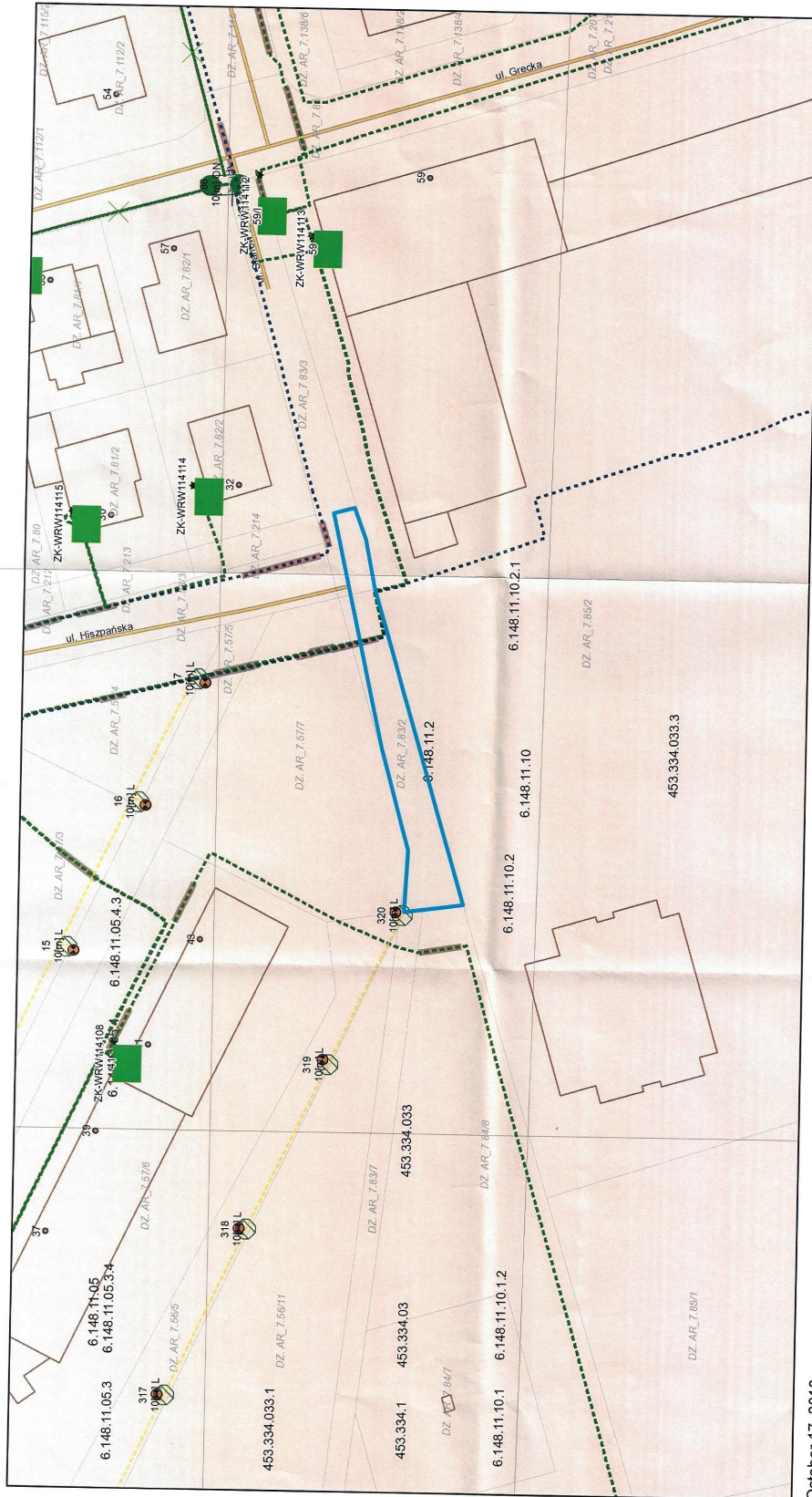
Przemysław Kwiatkowski

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
X) Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl





October 17, 2018

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział Wrocław
 Wydział Dokumentacji
 pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
 NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
 (7)

Legenda:

Linie kablowe WN
 Linie napowietrzne WN
 Linie kablowe SN
 Linie napowietrzne SN
 Linie kablowe nN
 Linie napowietrzne nN
 Linie kablowe oświetleniowe
 Linie napowietrzne oświetleniowe
 Linie kablowe teleadresowe
 Linie napowietrzne teleadresowe
 Przebieg linii zawieszonych oświetleniowych

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Wydział Dokumentacji
 pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
 NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
 (7)



- Stacje SN/nN



- ZK SN



- ZK nN



- Mapa SN

- Granica dz. terenu projektowanego.



- Pręty linii napow. SN



- Pręty linii napow. nN



- Stup podziopny linii napow. nN



- Izolatory linii napow. nN na ścianie łocud.



- Stup rozdzielczy linii napow. SN

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.5843.2018
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci teletechnicznej (kanały technologiczne) przy ul. Stanów Zjednoczonych, dz. 83/2, 83/3 AM 7 obręb Muchobór Mały we Wrocławiu.**

Data wpływu: **31.10.2018**

Wnioskodawca:

MTI PROJEKT CABAŁA TOMASZ

58-200 DZIERŻONIÓW
SIENKIEWICZA 10A/4

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu**
Włodzimierz Struś

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **13.11.2018-14.11.2018**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.
MPWiK S.A.
PSG Sp.z O.O.
ZZM-Dz.Zarządzania Zielenią

14 LIS. 2018

Z up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ I NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta	<i>K. Gocul</i>	<i>[Signature]</i>		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>Bez uwag</i>	-
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>bez uwag</i>	
5. MPWiK S.A.	<i>P. Horweg</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b/c</i>	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
7. ZZM Dział Zarządzania Zieloną	<i>SASOWSKA</i>	<i>[Signature]</i>	<i>Ad-7.</i>	
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b/c</i>	
9. Telefonía Lokalna Dialog	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>✓</i>	
10. NETIA S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>✓</i>	
11. Orange Polska S.A.	<i>[Signature]</i>			
12. ESV S.A.	<i>[Signature]</i>			
13. MPK Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.	<i>[Signature]</i>			
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław	<i>[Signature]</i>			
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa	<i>[Signature]</i>			
17. Wnioskodawca	<i>[Signature]</i>			

Uwagi dodatkowe:

5. Prace ziemne i stapio przyłącza wzdłuż ul. Kępczowskiej, wzdłuż ul. Dm. (to 3)

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowania, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich sytuowanie (Dz. U. 2013/102, 640).

W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia, w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

Ad. 7) Prace ziemne w Koronawie dnem następnym na terenie gminnym należy przeprowadzić zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 5081/16 z dn. 11.08.2016, a po zakończeniu prac odnotować w pełnej technologii wszystkie uszkodzone trawniki.

Uzgodnienie z (uwaga) ze prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

Ad. 2. Prace ziemne wykonywane do zalogu kół TO SA

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA

2 up. Prezydenta Wrocławia

14 LIS. 2018

Włodzisław Strus
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

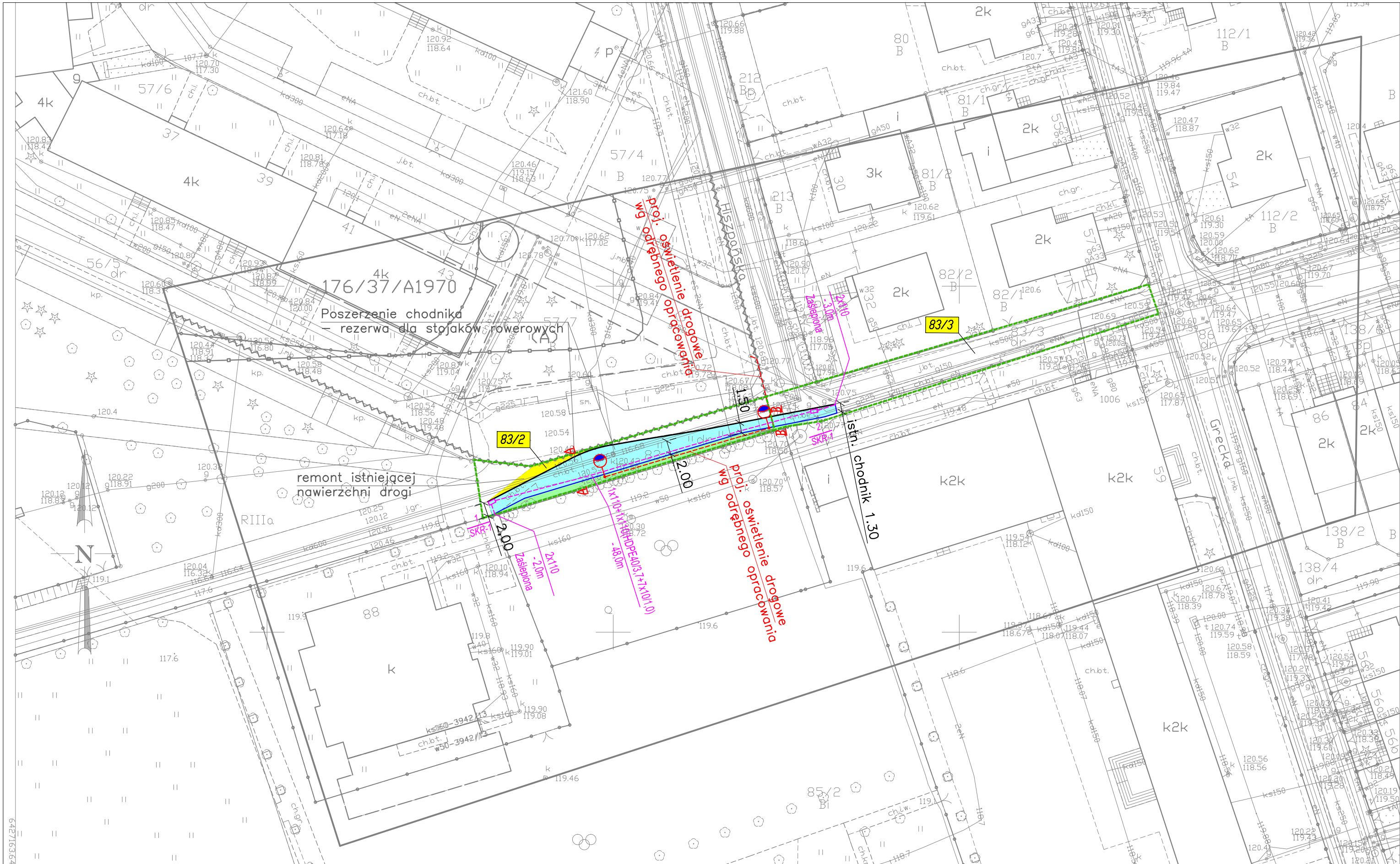
RYSUNKI

Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy przedszkolu modułowym 88 we Wrocławiu

RYS NR 1 ORIENTACJA



Zakres inwestycji



5663916.36
WROCŁAW 026401_1
Długość ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
MUCHOBÓR MAŁY 0037
Sektory:
6.148.11.05.3.4 6.148.11.05.4.3 6.148.11.10.1.2
6.148.11.10.2.1
Ulica: Stanów Zjednoczonych
Działki: 83/3, 83/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronstadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono fioletow? lini? szrafurowan?
Informacje o s?u?ekno?ciach gruntowych maj?cych wp?wy na zagospodarowanie gruntów,
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji
nie badano

6.148.11.05.3.4; 6.148.11.05.4.3
37 MUCHOBÓR MAŁY
38 MUCHOBÓR WIELKI
Nie wykluca si? istnienia w terenie innych
nie wykazanych na mapie urz?adze? podziemnych,
które nie by?y zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.
ZKK17.TM.6640.4259.2018
WROCŁAW 7-9-2018

176/37/A1970

176/37/A1970

(A)

○

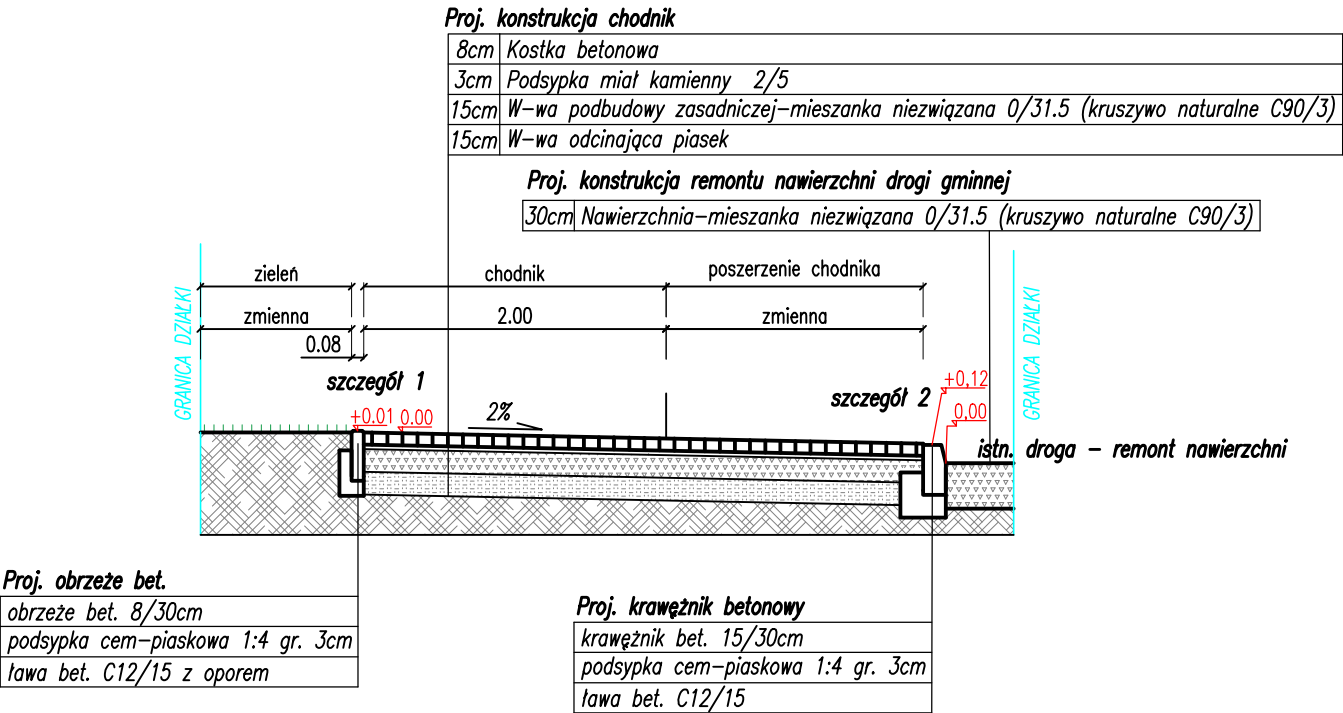
obszary stanowisk archeologicznych
stanowiska archeologiczne wpisane do rejestru
zabytków - wraz z numerami
granice obszarów rehabilitacji istniejącej zabudowy
i infrastruktury technicznej
nieprzekraczalne linie zabudowy
granice wydziele? wewnętrznych
symbole wydziele? wewnętrznych
szpalery drzew

Geodeta uprawniony:
(imi?, nazwisko, nr uprawnie?i, podpis)
Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
GEO-KART S.C.
mgr P. Baginski
ul. Koszowska 78/1A, 54-152 Wrocław
NIP: 684-302-25-80, REGON: 021538910
tel. 508-629-750, 501-466-070, 660-014-648
www.geo-kart.org.pl pawel.baginski@geo-kart.org.pl

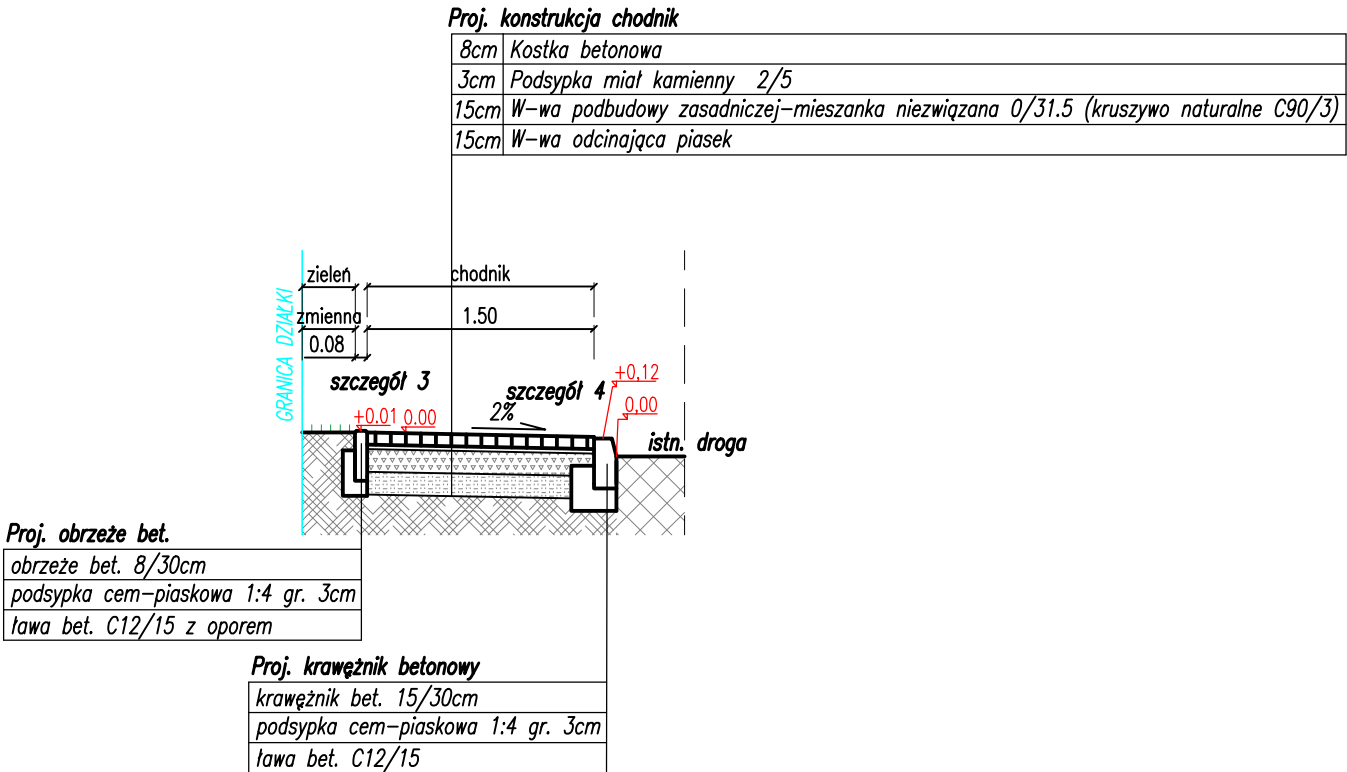
GEODETA UPRAWNIONY
mgr Paweł Baginski
nr uprawnie?i: 20017, zakres 1,4
ul. Koszowska 78/1A, 54-152 Wrocław
tel. 508-629-750

LEGENDA: GRANICE DZIAŁEK 82/3NUMERY DZIAŁEK PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY PROJ. OBRZEŻE BETONOWE PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA KOSTKA BET. REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DROGI PROJ. ZIELEŃ PROJ. CIĄG MKT-WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA PROJ. STUDNIA MKT-WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE – WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA						
Inwestor:	ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW					
Jednostka projektowa	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096					
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA WRAZ Z SIECIĄ MKT PRZY PRZEDSZKOLU MODUŁOWYM PRZY UL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH 88 WE WROCŁAWIU.					
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Stadium PROJEKT WYKONAWCZY	
Projektant:	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data 11.2018 Skala : 1:500 Nr rysunku 2	
	mgr inż. Tomasz Cabala	Inżynierska (drogowa)	220/DOŚ/08			

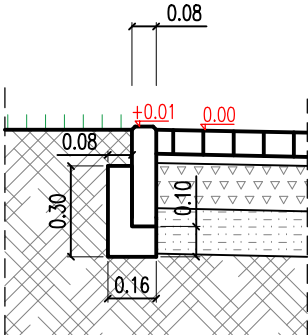
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A SKALA 1:50



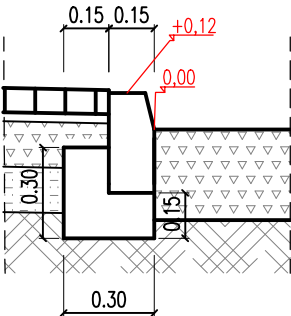
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B SKALA 1:50



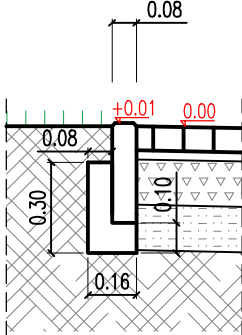
SZCZEGÓŁ 1 SKALA 1:25



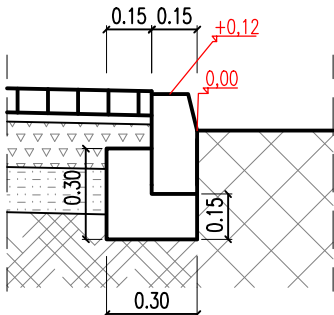
SZCZEGÓŁ 2 SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ 3 SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ 4 SKALA 1:25



Inwestor:	 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW			
Jednostka: projektowa	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096			
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA WRAZ Z SIECIĄ MKT PRZY PRZEDSZKOLU MODUŁOWYM PRZY UL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH 88 WE WROCŁAWIU.			
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Stadium PROJEKT WYKONAWCZY
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	Inżynierijna (drogowa)	220/DOŚ/08	Data 11.2018 Skala : 1:50 Nr rysunku 3